



Ljubljansko barje

— KRAJINSKI PARK —

Podpeška cesta 380, 1357 Notranje Gorice

Datum: 4. 7. 2025

Številka: 013-005/2025-3

ZAPISNIK

3. redne seje Strokovnega sveta Javnega zavoda Krajinski park Ljubljansko barje v mandatu 2023–2026 z dne 4. 6. 2025

Prisotni člani:

- Janez Kastelic,
- Karin Gabrovšek,
- Janez Šemrov,
- Gregor Lipovšek,
- Špela Karo.

Odsotni člani:

- Matevž Močnik Grčar.

Ostali prisotni:

- Patricija Tabaković,
- Ana Brancelj,
- Katja Vrtovec,
- Helena Štih.

Dnevni red:

1. Seznaiter v zvezi z novo imenovanim članom Strokovnega sveta Javnega zavoda KP Ljubljansko barje
2. Predstavitev aktivnosti delovne skupine za kmetovanje na zavarovanih območjih
3. Predstavitev problematike umeščanja načrtovane povezovalne ceste mimo Lavrice in Škofljice za nadgradnjo železniške proge Ivančna gorica - Ljubljana (v okviru priprave DPN) v prostor, z vidika narave in kulturne dediščine
4. Razno



Organizacija Združenih
narodov za izobraževanje,
znanost in kulturo



Prazgodovinska kolišča okoli Alp
vpisana na Seznam
svetovne dediščine leta 2011

1. Seznaiter v zvezi z novo imenovanim članom Strokovnega sveta Javnega zavoda KP Ljubljansko barje

Predsednik strokovnega sveta Javnega zavoda KP Ljubljansko barje (v nadaljevanju: predsednik strokovnega sveta), Janez Kastelic svetnike seznani z novo članico sveta, predstavnico za kulturno dediščino, dr. Špela Karo.

Svetnica Karo se predstavi.

Predlagan sklep je bil naslednji:

SKLEP 1: Strokovni svet se je seznail z novo imenovano članico strokovnega sveta Javnega zavoda KP Ljubljansko barje.

Sklep je bil soglasno sprejet.

2. Predstavitev aktivnosti delovne skupine za kmetovanje na zavarovanih območjih

Predsednik strokovnega sveta pove, da se je na pobudo Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano oblikovala delovna skupina za kmetovanje na zavarovanih območjih. Poudarek je na ohranjanju travnišč, kjer veljajo posebni ukrepi, ki pa po mnenju predsednika sveta niso vedno oblikovani za specifično posameznega območja. Za posamezno zavarovano območje se poskuša najti nabor ukrepov, ki bodo učinkoviti v določenem zavarovanem območju. Z ukrepi v kmetijstvu, ki naslavlajo naravo, se ohranja tudi kulturno dediščino.

Svetnik Lipovšek poda predlog, da se delovni skupini za kmetovanje na zavarovanih območjih predlaga, da se v skupino vključi tudi kultura.

Predlagan sklep je bil naslednji:

SKLEP 2: Strokovni svet se je seznail z aktivnostmi delovne skupine za kmetovanje na zavarovanih območjih

Sklep je bil soglasno sprejet.

3. Predstavitev problematike umeščanja načrtovane povezovalne ceste mimo Lavrice in Škofljice za nadgradnjo železniške proge Ivančna Gorica - Ljubljana (v okviru priprave DPN) v prostor, z vidika narave in kulturne dediščine

Helena Štih, članica Sveta Javnega zavoda KP Ljubljansko barje, predstavnica Ministrstva za kulturo je članom strokovnega sveta uvodoma predstavila vsebino umeščanja načrtovane povezovalne ceste mimo Lavrice in Škofljice za nadgradnjo železniške proge Ivančna Gorica - Ljubljana (v okviru priprave državnega prostorskega načrta (v nadaljevanju: DPN)) v prostor z vidika varstva kulturne dediščine in podala informacijo, v kateri fazi je umeščanje. Predstavila je tudi, kateri dokumenti so bili izdani s področja varstva kulturne dediščine. V okviru postopkov DPN-ja je bilo preverjenih kar nekaj variant, ki so bile ocenjene z vidika reševanja problematike prometa. Podala je informacijo, da je kot edina možna, s strani predlagatelja DPN, predlagana trasa povezovalne ceste, ki je skoraj identična trasi obvoznice Škofljica, ki je bila predmet umeščanja v prostor pred približno 10 do 15 leti. Opozorila je na bogato arheološko dediščino zaradi katere je bila in je trasa nesprejemljiva (arheološki najdišči Breg

in Novi tali in Arheološko območje Ljubljansko barje). Tudi resorji s področja voda in narave ter trajnostne mobilnosti so podali negativna mnenja.

Opozorila je tudi, da predlagana trasa poteka relativno blizu Unesco svetovne dediščine prazgodovinskih kolišč okoli Alp, katere del so kolišča na Igu, ki so tudi kulturni spomenik državnega pomena, ne sicer prek ožjega območja, pač pa prek širšega vplivnega območja (kot novo dejstvo, ki ga je potrebno upoštevati). Poudarila je tudi, da bi bilo potrebno zaradi tega dejstva obvestiti Center za svetovno dediščino. Tako je bil Urad za UNESCO pri Ministrstvu za visoko šolstvo, znanost in inovacije o tem obveščen po elektronski pošti, dne 24. 4. 2025, s strani MNVP (v nadaljevanju: MNVP). Ljubljansko barje je treba obravnavati celovito, zlasti z vidika vpliva na hidrološke razmere, kar je izredno pomembno za ohranjanje kolišč. Ministrstvo za kulturo meni, da je vzrokov torej dovolj, da se temeljito preveri ali obstajajo tudi druge možnosti umeščanja v prostor in ne samo do sedaj predlagane trase.

Članica strokovnega sveta Karin Gabrovšek, predstavnica Zavoda RS za varstvo narave (v nadaljevanju: ZRSVN) je predstavila aktivnosti ZRSVN v postopku DPN za obvoznico Škofljica pred skoraj 20 leti, ko je bilo izdelano okoljsko poročilo in je bilo predlaganih med 250 in 370 ha nadomestnih habitatov (odvisno od variante trase). Nato je investitor naročil novo okoljsko poročilo, ki je podalo zelo podobne zaključke. Zdaj načrtovana povezovalna cesta bo prav tako delovala kot obvoznica, saj je računska hitrost ceste 70 km na uro. Leta 2021 je ZRSVN podal naravovarstvene smernice. Trenutno je v postopku celovita presoja vplivov na okolje (v nadaljevanju: CPVO). Opozorila je tudi, da je dokaj verjetno, da bi, glede na problematiko in možnosti umeščanja v prostor oz. že v preteklosti ugotovljene vplive, za tak DPN bil uveden postopek prevlade drugega javnega interesa, da pa je seveda za kakršnekoli zaključke potrebno počakati na okoljsko poročilo.

Predsednik strokovnega sveta je povedal, da se s problematiko umeščanja trase obvoznice Škofljice srečuje že 20 let, saj je bil še kot zaposleni na sedanjem MNVP v te postopke vključen. Danes se soočamo z identično traso kot takrat. Meni, da se je situacija tako prometno kot z vidika urbanizacije zaledja bistveno spremenila. Zlasti se danes ne soočamo samo s problematiko prometne ureditve Škofljice in zaledja ampak s celovito problematiko urejanja prometa mesta Ljubljane. Zato je potrebno prometne ureditve za območje Škofljice obravnavati v širšem kontekstu prometne ureditve območja Ljubljane z zaledjem.

Helena Štih je tudi opozorila, da se danes ne govori več samo o obvoznici, ampak tudi o ureditvah, povezanih z železnico.

Katja Vrtovec, predsednica Sveta Javnega zavoda KP Ljubljansko barje, predstavnica MNVP, je opozorila, da je potrebno upoštevati tudi Ramsarsko konvencijo.

Helena Štih je tudi podala informacijo, da je v podobnih primerih strokovni svet Parka Škocjanske jame (avtocesta Divača – Jelšane in vetrne elektrarne Ilirska Bistrica) jasno podal stališče glede umeščanja in da poziva tudi strokovni svet JZ KPLB, da poda podobno stališče do te problematike. Predsednik sveta je povedal, da v tem trenutku, s stališča Javnega zavoda KP Ljubljansko barje (v nadaljevanju: JZ KPLB) kot upravljalca območja, težko presodi, kaj naj JZ KPLB sploh stori, saj meni, da je umeščanje DPN stvar resornih ministrstev in postopkov.

Helena Štih je predlagala osnutek sklepa za 3. točko, ki ga je po sestanku tudi poslala na JZ KPLB (priloga tega zapisnika). Predsednik strokovnega sveta je opozoril, da strokovni svet JZ KPLB ne more podati izjave, da so predlagane rešitve neustrezne, saj ustreznost oziroma neustreznost ugotavlja okoljsko poročilo. Po kratki razpravi je poudaril, da bi JZ KPLB lahko bil povprašan za mnenje v postopku priprave naravovarstvenih smernic, vendar ni bil. Poudaril je tudi, da kot strokovni svet JZ KPLB, poziva pripravljavce DPN-ja, da je na območju vrsto vsebin, ki morajo biti obravnavane oziroma vključene v okoljskem poročilu. Svetnica Gabrovšek pove, da lahko JZ KPLB opozori na vsebine, ki so na tem

območju, glede na status in njihovo težo (pomen), ne more pa se do tega opredeliti, ker bo to pokazalo okoljsko poročilo.

Katja Vrtovec je opozorila, da se mora v luči razvoja novih podnebnih trajnostnih mobilnosti začeti drugače razmišljati. Variant trajnostnih mobilnosti je v svetu že veliko.

Predsednik sveta je glede na izredno pestro in vsebinsko poglobljeno razpravo predlagal, da bo pripravil osnutek sklepa.

SKLEP 3: Strokovni svet se je seznanil s problematiko umeščanja načrtovane povezovalne ceste mimo Lavrice in Škofljice za nadgradnjo železniške proge Ivančna Gorica - Ljubljana (v okviru priprave DPN) v prostor, z vidika narave in kulturne dediščine. Strokovni svet JZ KPLB opozarja, da je območje načrtovanih ureditev izredno pomembno tako s stališča narave kot kulture. Je območje Natura 2000 in posebno zavarovano območje po direktivi o pticah, kjer so pomembni habitati in vrste. Prav tako je območje izredno pomembno s stališča kulturne dediščine (arheološki najdišči Breg in Novi tali ter Arheološko območje Ljubljansko barje in se nahaja v širšem območju Unesco svetovne dediščine. Prav tako je potrebno poudariti, da je za ohranjanje narave kot kulturne dediščine pomembno vzdrževanje vodnega režima in je zato pomembno preučiti možne vplive na vodni režim. Zavedamo se, da bo izdelava okoljskega poročila oziroma CPVO zaradi občutljivosti območja izredno zahtevna naloga. Zato strokovni svet JZ KPLB pričakuje, da bodo vsi deležniki v procesu sprejemanja DPN upoštevali ta dejstva in postopke peljali na podlagi najnovejših strokovnih podlag in dejstev.

4. Razno

Pod točko razno ni dodatnih vprašanj.

3. redna seja strokovnega sveta Javnega zavoda KP Ljubljansko barje se je pričela ob 12:30 uri in se zaključila ob 14. uri.

Zapisala:

Patricija Tabaković
poslovna sekretarka

Janez Kastelic

predsednik strokovnega sveta JZ KP Ljubljansko barje



Ljubljansko barje

KRAJINSKI PARK

Javni zavod Krajinski park Ljubljansko barje
• Podpeška cesta 380 • SI-1357 Notranje Gorice •